

## **Schooner** **« Bill of Rights »**

|                         |                           |
|-------------------------|---------------------------|
| Longueur hors tout :    | 39,32 m                   |
| Longueur au pont :      | 28,65 m                   |
| Longueur flottaison     | 25,91 m                   |
| Maître-bau :            | 7,00 m                    |
| Capacité gasoil :       | 1427 l                    |
| Eau douce :             | 2014 l                    |
| Chantier :              | Harvey Gamage (USA-Maine) |
| Année de construction : | 1971                      |

### **Commentaire général**

Cette goélette aurique traditionnelle a connu le succès comme plate-forme d'éducation nautique hauturière en tant que navire école à voile. Elle peut transporter 30 passagers et 8 membres d'équipage en croisière au large, et jusqu'à 83 en sorties de moins de 12 heures.

### **Plan d'intérieur**

Depuis la proue...

1. Puits à chaîne en deux parties débouchant sur le pont par deux tubes acier, accès par un trou d'homme étanche. Cloison étanche vers l'arrière.
2. Château avant avec couchettes superposées bâbord et tribord. Accès par un panneau de pont. Cloison étanche vers l'arrière.
3. Compartiment « A ». Couchettes pour 15 personnes. Un wc et un douche. Cloison étanche vers l'arrière avec porte étanche.
4. Compartiment « B ». Sur tribord, couchettes en bas et en haut suivies d'une cabine double. En face sur bâbord, une cabine double suivie de 2 rangées de couchettes en bas et en haut. Le long de la cloison étanche avant se trouvent un frigo et un congélateur. A l'arrière une cloison étanche avec un wc contre. Sur tribord de cette cloison : une porte étanche qui mène à la cuisine et au carré principal.
5. Cuisine à tribord avec un évier (vers l'avant), un plan de travail le long du bord, et une grande cuisinière à gaz.
6. Salle des machines, sur bâbord face à la cuisine. Accès par une porte donnant sur le salon et un panneau de pont. Moteur principal, générateur, panneau de distribution 120 Volts et chargeurs de batteries.
7. Carré principal. Deux longues tables, une sur chaque bord, montées sur cardans.
8. Deux cabines simples de chaque bord encadrent la descente vers le pont arrière. Dans la cabine bâbord se trouve la station de navigation.
9. Cloison étanche
10. Cabine du capitaine avec accès par la descente bâbord. Placard à tribord et couchette double, wc et lavabo. En arrière, bureau et espaces de rangement.

## Coque

Le navire est une goélette de travail classique avec une étrave de clipper, coque en forme ronde à quille longue, safran suspendu et voûte en sifflet. La construction de ce bateau est typique d'une grande goélette américaine. Ses couples sont « double-sciés » comme l'on pourrait dire, en ce sens que les pièces de chêne sont sciées en forme et doublées, avec des joints chevauchant, puis boulonnées. Les couples sont montés sur une quille en chêne et renforcements de carène. Sur ce navire, les couples et la majeure partie des pièces de structure sont en chêne rouge. Les bordés sont en sapin de l'Ouest mais les rangées basses en chêne rivées galva (6"). Le pont est calfaté constitué de lames de pin de l'Est posées sur un barrotage en chêne.

## Pont

En arrière du beaupré se trouve un guindeau double manuel. Légèrement devant ce guindeau, un panneau étanche à plat pont permet l'accès au puits à chaînes. En arrière du guindeau, une descente avec panneau sur glissières mène au château avant. En arrière de ce panneau une rangée de ventilations et une sortie de secours pour le compartiment A. A bâbord de ce panneau une pompe de cale manuelle de type Edson 1 fixée sur le pont. En arrière du mât de misaine, une boîte de pont contenant moteur diesel et ses batteries pour la pompe de secours (cale/incendie) qui produit du courant 32Volts. La pompe est raccordée à tous les compartiments. Plus en arrière on trouve la descente du compartiment A. A Tb de cette descente, un radeau Goodrich 20 places, et à Bd le coffre à peintures. 2 dorades, un radeau Eliott 20 places. Une autre pompe manuelle Edson 1. La descente au compartiment B est à la suite et encadrée par des coffres de pont. 3 dorades à ce niveau . A cet endroit le pont principal s'élève en une marche pour devenir le pont arrière, limite sur laquelle se trouve le grand mât. A Td du mât, une pompe manuelle Edson 1. Le coffre de stockage de la bonbonne de gaz. A Bd du mât une pompe eau de mer (cheval). En arrière du mât une grande « cabine » avec deux descentes, une grande clairvoie, une issue de secours au-dessus de la salle des machines, et un hublot au-dessus de la cuisine. Entre les deux hublots, un grand coffre de stockage des gilets de sauvetage. Tout à l'arrière, le coffre de barre, **et un bossoir métal pour annexe.**

## Gréement et voiles

Le navire est une goélette franche. Diam. Grand mât : 15", Diam. Misaine : 14" en pin (lamellé collé). Les cadènes sont boulonnées sur les côtés de la coque, à travers les couples. Les mâts sont neufs (2005) et les bômes ont été remplacées il ya quelques années.

1. Grand voile (2005)
2. Misaine (2005)
3. Flèche grand voile
4. Flèche misaine
5. Trinquette (2005)
6. Foc

## 7. Clin foc

### **Moteur / équipement mécanique**

Moteur principal : Caterpillar 3208 (V8) à aspiration naturelle de 1987, plus de 6 000 heures. Le moteur est monté à Bd du grand mât et l'arbre d'hélice se trouve à Bd de la quille, prolongé par une hélice trois pales de type Luke. Dans la salle des machines, un générateur 9 KW Kohler diesel /120 Volts. Présence d'un dessalinisateur d'eau de mer 25 Gph / Village Marine Tec water.

### **Electricité**

3 systèmes électriques à bord : 12 V DC (3 batteries à acide 8-D dans la salle des machines : démarrage principal et électronique), 32 DC (alternateur accouplé au moteur diesel sur le pont et 8 batteries de 4 Volts) et 120 Volts AC (générateur et prise de quai).

### **Electronique / Instruments**

GPS Furuno Navigator GP 50 Mark 2  
2 VHF Raytheon Ray 201  
1 VHF portable HX250  
1 radio SSB ICOM IC M600  
1 EPIRB ACR/RLB 17 class C  
1 EPIRB ACR 406 ACR/RLB-27 category1/class2  
1 radar Furuno  
1 Sondeur Humminbird  
1 Loch SLT 50  
1Meteo fax Furuno  
1 compas sphérique 12" Wilfred  
Horloge Boston 5"  
Baromètre Boston 5"

### **Assèchement / Pompes**

1 pompe auto Rule Heavy duty 32V  
1 pompe attelée au moteur principal Jabsco cale/incendie  
1 pompe attelée au moteur Lister Jabsco cale/incendie  
4 pompes Edson manuelle à diaphragme  
1 pompe à diaphragme Whale pour la cuisine (évier)  
1 pompe à huile réversible de carter  
1 groupe eau douce 32 Volts  
2 pompes eau douce manuelles

## **Equipement de sécurité**

90 brassières adulte USCG  
10 brassières enfants USCG  
2 bouées couronne 24'' + ligne  
1 Radeau Elliott 20 places  
1 Radeau Elliott 25 places  
1 radeau Life saver 20 places  
1 extincteur B1 6lb  
6 extincteurs B2 10lb  
2 extincteurs B1 2,5lb  
système halon 1301 automatic  
1 ancre Kedge  
1 ancre Bruce  
1 ancre Kedge supplémentaire  
2 stations incendie avec tuyaux 11,5'' et embout  
1 annexe semi rigide avec moteur hors bord.